

**FICHE D'IDENTIFICATION ULM**

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>E</b>	-

a) Construction en série : B – autres cas A

d) Code de l'autorité aéronautique

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

e) Numéro d'ordre

c) 01 : paramoteur

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	<b>QUBIK 2 - 27</b>	
Constructeur	<b>NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.</b>	
Adresse du constructeur	<b>Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE</b>	

Activités particulières	<b>n/a</b>	
Equipements autorisés	<b>n/a</b>	
Masse minimale	Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d'ancre
<b>110 kg</b>	<b>179 kg</b>	<b>1000 daN</b>
<b>Voiture</b>		
Fabricant	Modèle	Surface à plat
<b>Niviuk Gliders / Air Games SL</b>	<b>QUBIK 2</b>	<b>27,50 m<sup>2</sup></b>
Autres limitations	<b>Puissance maximale 27 kW</b>	
Réf. manuel d'utilisation	<b>Manuel Qubik 2</b>	
Réf. manuel d'entretien	<b>Manuel Qubik 2</b>	

Document établi le : **3 novembre 2025**

(annule et remplace toute version précédente)

Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

Direction générale de l'Aviation civile  
Direction de la Sécurité de l'aviation civile  
Le chef du pôle Navigabilité  
Benoit PINON

Signature  
numérique de  
**Benoit PINON**  
benoit.pinon.dgac  
Date : 2025.11.03  
13:51:06 +01'00'

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

A : ..... le : .....

Aéronef livré en kit :  oui\*  non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Nom, prénom du signataire : .....

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Signature et cachet de l'entreprise :

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :

à la date de signature  à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....  
.....

(\*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.

**FICHE D'IDENTIFICATION ULM**

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>E</b>	-

a) Construction en série : B – autres cas A

d) Code de l'autorité aéronautique

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

e) Numéro d'ordre

c) 01 : paramoteur

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	<b>QUBIK 2 - 25</b>	
Constructeur	<b>NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.</b>	
Adresse du constructeur	<b>Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE</b>	

Activités particulières	<b>n/a</b>	
Equipements autorisés	<b>n/a</b>	
Masse minimale	Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d'ancre
<b>100 kg</b>	<b>160 kg</b>	<b>1000 daN</b>
<b>Voilure</b>		
Fabricant	Modèle	Surface à plat
<b>Niviuk Gliders / Air Games SL</b>	<b>QUBIK 2</b>	<b>25,50 m<sup>2</sup></b>
Autres limitations	<b>Puissance maximale 27 kW</b>	
Réf. manuel d'utilisation	<b>Manuel Qubik 2</b>	
Réf. manuel d'entretien	<b>Manuel Qubik 2</b>	

Document établi le : **3 novembre 2025**

(annule et remplace toute version précédente)

Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

Direction générale de l'Aviation civile  
Direction de la Sécurité de l'aviation civile  
Le chef du pôle Navigabilité

Benoît PINON

Signature  
numérique de  
Benoît PINON  
benoit.pinon.dgac  
Date : 2025.11.03  
13:52:06 +01'00'

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

A : ..... le : .....

Aéronef livré en kit :  oui\*  non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Nom, prénom du signataire : .....

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Signature et cachet de l'entreprise :

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :

à la date de signature  à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....  
.....

(\*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.

**FICHE D'IDENTIFICATION ULM**

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>E</b>	-

a) Construction en série : B – autres cas A

d) Code de l'autorité aéronautique

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

e) Numéro d'ordre

c) 01 : paramoteur

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	<b>QUBIK 2 - 23</b>	
Constructeur	<b>NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.</b>	
Adresse du constructeur	<b>Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE</b>	

Activités particulières	<b>n/a</b>	
Equipements autorisés	<b>n/a</b>	
Masse minimale	Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d'ancre
<b>80 kg</b>	<b>140 kg</b>	<b>1000 daN</b>
<b>Voiture</b>		
Fabricant	Modèle	Surface à plat
<b>Niviuk Gliders / Air Games SL</b>	<b>QUBIK 2</b>	<b>23 m<sup>2</sup></b>
Autres limitations	<b>Puissance maximale 27 kW</b>	
Réf. manuel d'utilisation	<b>Manuel Qubik 2</b>	
Réf. manuel d'entretien	<b>Manuel Qubik 2</b>	

Document établi le : **3 novembre 2025**

(annule et remplace toute version précédente)

Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

Direction générale de l'Aviation civile  
Direction de la Sécurité de l'aviation civile  
Le chef du pôle Navigabilité

Benoit PINON

Signature  
numérique de  
Benoit PINON  
benoit.pinon.dgac  
Date : 2025.11.03  
13:51:47 +01'00'

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

A : ..... le : .....

Aéronef livré en kit :  oui\*  non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Nom, prénom du signataire : .....

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Signature et cachet de l'entreprise :

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :

à la date de signature  à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....  
.....

(\*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.

**FICHE D'IDENTIFICATION ULM**

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>E</b>	-

a) Construction en série : B – autres cas A

d) Code de l'autorité aéronautique

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

e) Numéro d'ordre

c) 01 : paramoteur

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	<b>QUBIK 2 - 21</b>	
Constructeur	<b>NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.</b>	
Adresse du constructeur	<b>Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE</b>	

Activités particulières	<b>n/a</b>	
Equipements autorisés	<b>n/a</b>	
Masse minimale	Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d'ancre
<b>70 kg</b>	<b>120 kg</b>	<b>1000 daN</b>
<b>Voilure</b>		
Fabricant	Modèle	Surface à plat
<b>Niviuk Gliders / Air Games SL</b>	<b>QUBIK 2</b>	<b>21 m<sup>2</sup></b>
Autres limitations	<b>Puissance maximale 27 kW</b>	
Réf. manuel d'utilisation	<b>Manuel Qubik 2</b>	
Réf. manuel d'entretien	<b>Manuel Qubik 2</b>	

Document établi le : **3 novembre 2025**

(annule et remplace toute version précédente)

Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

Direction générale de l'Aviation civile  
Direction de la Sécurité de l'aviation civile  
Le chef du pôle Navigabilité

Benoit PINON

Signature  
numérique de  
**Benoit PINON**  
**benoit.pinon.dgac**  
Date : 2025.11.03  
13:51:29 +01'00'

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

A : ..... le : .....

Aéronef livré en kit :  oui\*  non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Nom, prénom du signataire : .....

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Signature et cachet de l'entreprise :

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :

à la date de signature  à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....  
.....

(\*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.