



MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS

Liberté  
Égalité  
Fraternité

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)



a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	4	3	8	2	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) 01 : paramoteur

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	<b>QUBIK 2 - 27</b>
Constructeur	<b>NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.</b>
Adresse du constructeur	<b>Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE</b>

Activités particulières	n/a		
Équipements autorisés	n/a		
Masse minimale		Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d'ancrage
<b>110 kg</b>		<b>179 kg</b>	<b>1000 daN</b>
Voilure			
Fabricant		Modèle	Surface à plat
<b>Niviuk Gliders / Air Games SL</b>		<b>QUBIK 2</b>	<b>27,50 m²</b>
Autres limitations	<b>Puissance maximale 27 kW</b>		
Réf. manuel d'utilisation	<b>Manuel Qubik 2</b>		
Réf. manuel d'entretien	<b>Manuel Qubik 2</b>		

Document établi le : **3 novembre 2025**

(annule et remplace toute version précédente)

Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

Direction générale de l'Aviation civile  
Direction de la Sécurité de l'Aviation civile  
Le chef du pôle Navigabilité  
Benoît PINON

Signature  
numérique de  
Benoît PINON  
benoit.pinon.dgac  
Date : 2025.11.03  
13:51:06 +01'00'

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

Aéronef livré en kit : ☐ oui\* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :

☐ à la date de signature ☐ à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....  
.....

A : ..... le : .....

Nom, prénom du signataire : .....

Signature et cachet de l'entreprise :

(\*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.



MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS

Liberté  
Égalité  
Fraternité



FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0 1	S F	0 4 3 8 1	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) 01 : paramoteur

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	<b>QUBIK 2 - 25</b>
Constructeur	<b>NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.</b>
Adresse du constructeur	<b>Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE</b>

Activités particulières	n/a		
Equipements autorisés	n/a		
Masse minimale		Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d’ancrage
100 kg		160 kg	1000 daN
Voilure			
Fabricant		Modèle	Surface à plat
Niviuk Gliders / Air Games SL		QUBIK 2	25,50 m²
Autres limitations	Puissance maximale 27 kW		
Réf. manuel d'utilisation	Manuel Qubik 2		
Réf. manuel d'entretien	Manuel Qubik 2		

Document établi le : **3 novembre 2025**

(annule et remplace toute version précédente)

Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

Direction générale de l'Aviation civile  
Direction de la sécurité de l'aviation civile  
Le chef du pôle Navigabilité  
Benoît PINON

Signature  
numérique de  
Benoît PINON  
benoit.pinon.dgac  
Date : 2025.11.03  
13:52:06 +01'00'

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

Aéronef livré en kit : ☐ oui\* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :

☐ à la date de signature ☐ à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....  
.....

A : ..... le : .....

Nom, prénom du signataire : .....

Signature et cachet de l'entreprise :

(\*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.



MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS

Liberté  
Égalité  
Fraternité

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)



a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0 1	S F	0 4 3 8 0	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) 01 : paramoteur

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	<b>QUBIK 2 - 23</b>
Constructeur	<b>NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.</b>
Adresse du constructeur	<b>Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE</b>

Activités particulières	n/a		
Equipements autorisés	n/a		
Masse minimale		Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d’ancrage
80 kg		140 kg	1000 daN
Voilure			
Fabricant		Modèle	Surface à plat
Niviuk Gliders / Air Games SL		QUBIK 2	23 m²
Autres limitations	Puissance maximale 27 kW		
Réf. manuel d'utilisation	Manuel Qubik 2		
Réf. manuel d'entretien	Manuel Qubik 2		

Document établi le : **3 novembre 2025**

(annule et remplace toute version précédente)

Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

Direction générale de l'Aviation civile  
Direction de la Sécurité de l'Aviation civile  
Le chef du pôle Navigabilité  
Benoît PINON

Signature  
numérique de  
**Benoît PINON**  
benoit.pinon.dgac  
Date : 2025.11.03  
13:51:47 +01'00'

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

Aéronef livré en kit : ☐ oui\* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :

☐ à la date de signature ☐ à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....  
.....

A : ..... le : .....

Nom, prénom du signataire : .....

Signature et cachet de l'entreprise :

(\*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.



MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS

Liberté  
Égalité  
Fraternité



FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0 1	S F	0 4 3 7 9	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) 01 : paramoteur

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	<b>QUBIK 2 - 21</b>
Constructeur	<b>NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.</b>
Adresse du constructeur	<b>Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE</b>

Activités particulières	n/a		
Equipements autorisés	n/a		
Masse minimale		Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d’ancrage
70 kg		120 kg	1000 daN
Voilure			
Fabricant		Modèle	Surface à plat
Niviuk Gliders / Air Games SL		QUBIK 2	21 m²
Autres limitations	Puissance maximale 27 kW		
Réf. manuel d'utilisation	Manuel Qubik 2		
Réf. manuel d'entretien	Manuel Qubik 2		

Document établi le : **3 novembre 2025**

(annule et remplace toute version précédente)

Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

Direction générale de l'Aviation civile  
Direction de la Sécurité de l'aviation civile  
Le chef du pôle Navigabilité  
Benoît PINON

Signature  
numérique de  
Benoît PINON  
benoit.pinon.dgac  
Date : 2025.11.03  
13:51:29 +01'00'

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

Aéronef livré en kit : ☐ oui\* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :

☐ à la date de signature ☐ à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....  
.....

A : ..... le : .....

Nom, prénom du signataire : .....

Signature et cachet de l'entreprise :

(\*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.