

DRIFTER 2

Manual *de uso*



IVIUK BEYOND
THE GLIDE

Revolución *competitiva*

BIENVENIDA

Te damos la bienvenida al equipo Niviuk y te agradecemos la confianza que has depositado en nuestra silla DRIFTER 2.

Nos gustaría compartir contigo la emoción y la pasión que ha representado el proceso de creación de este arnés. La nueva DRIFTER 2 es una silla híbrida concebida para la Competición y el Cross-Country, en la que el piloto queda completamente integrado en el interior y que ofrece un mejor rendimiento que un arnés de carreras clásico.

Hemos modelado la estructura del asiento en 3D, estudiándolo meticulosamente, para ofrecer la máxima comodidad y poder volar durante horas sin ninguna presión. Para ofrecer la mejor sensación de vuelo, nos hemos enfocado en conseguir un buen equilibrio entre estabilidad y maniobrabilidad.

Gracias a la remodelación y al significativo trabajo de optimización aerodinámica en túneles de viento virtuales, la DRIFTER 2 ofrece un rendimiento de vuelo máximo.

Estamos seguros de que disfrutarás volando con esta silla y muy pronto descubrirás el significado de nuestra filosofía:

“Dar importancia a los pequeños detalles que construyen grandes cosas”.

A continuación, te ofrecemos el manual de usuario, que recomendamos leer detalladamente.



CATEGORÍAS



COMPETITION



CROSS-COUNTRY



ORIKAMI PROTECTION



MANUAL DE USO

Este manual te da la información necesaria para que reconozcas las características principales de tu nueva silla.

El manual es de carácter informativo, es decir, no cumple con los requerimientos de instrucción necesarios para poder pilotar un arnés de estas características. La instrucción como piloto se imparte en las escuelas de vuelo autorizadas en cada país, en función de su reglamento. La habilitación del piloto es potestad de las autoridades aeronáuticas competentes. Puedes encontrar más información en [nuestra página web](#).

Todas las indicaciones proporcionadas en este manual son de carácter informativo con el fin de prevenir al piloto ante situaciones de vuelo adversas. Igualmente, recordamos que es de suma importancia leer a conciencia todos los contenidos del manual de tu nueva silla DRIFTER 2.

Un uso indebido del equipo puede causar daños irreversibles al piloto, e incluso la muerte. Ni el fabricante ni el distribuidor pueden asumir la responsabilidad por el mal uso del material. Es responsabilidad única del piloto utilizar su equipo de forma adecuada.

01

CARACTERÍSTICAS

5

1.1 VISIÓN GENERAL DE LA SILLA	5
1.2 VIDEOTUTORIAL	8
1.3 DATOS TÉCNICOS	9
1.4 ¿PARA QUIÉN HA SIDO DISEÑADA?	11
1.5 PROCESO DE DISEÑO	11

02

DESEMPAQUETADO Y MONTAJE

12

2.1 MONTAJE DEL ARNÉS	12
2.2 CONEXIÓN VELA-SILLA	12
2.3 AJUSTES DE LA SILLA	13
2.3.1 POSICIÓN DEL PILOTO	13
2.3.2 CINTAS VENTRALES	13
2.3.3 HOMBRERAS	13
2.3.4 PERNERAS	13
2.3.5 CARENADO	13
2.3.6 ACELERADOR	13
2.4 INSTALACIÓN DE LA PROTECCIÓN	14
2.5 INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS	16
2.6 COCKPIT	16
2.7 BOLSILLO PARA LE PARACAÍDAS	16
2.8 ACCESORIOS OPCIONALES	16

03

EN VUELO

17

3.1 REVISIONES ANTES DEL VUELO	17
3.2 DESPEGUE	17
3.3 ATERRIZAJE	17
3.4 VOLAR ENCIMA DEL AGUA Y ATERRIZAR (AMENIZAR)	17
3.5 MOCHILA Y EMPAQUETADO	17

04

TIPOS DE VUELOS

18

4.1 REMONTE CON TORNO	18
4.2 TÁNDEM	18
4.3 ESPECIAL	18

05

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

19

5.1 MANTENIMIENTO	19
5.2 ALMACENAJE	19
5.3 REVISIÓN Y CONTROLES	19
5.4 REPARACIONES	20
5.5 NIVIUK SERVICE	20
5.6 REGISTRO DE PRODUCTO	20

06

SEGURIDAD Y RESPONSABILIDAD

20

07

GARANTÍA

20

08

ESPECIFICACIONES

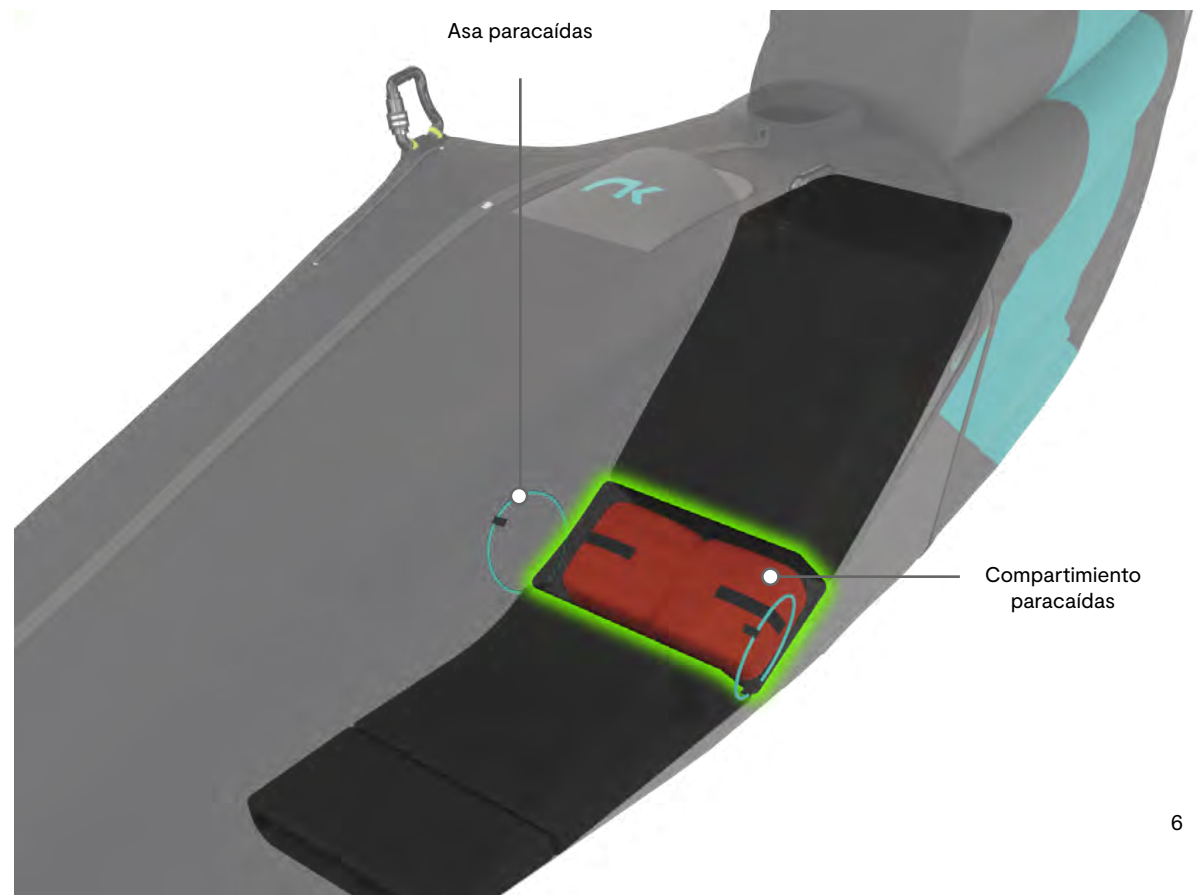
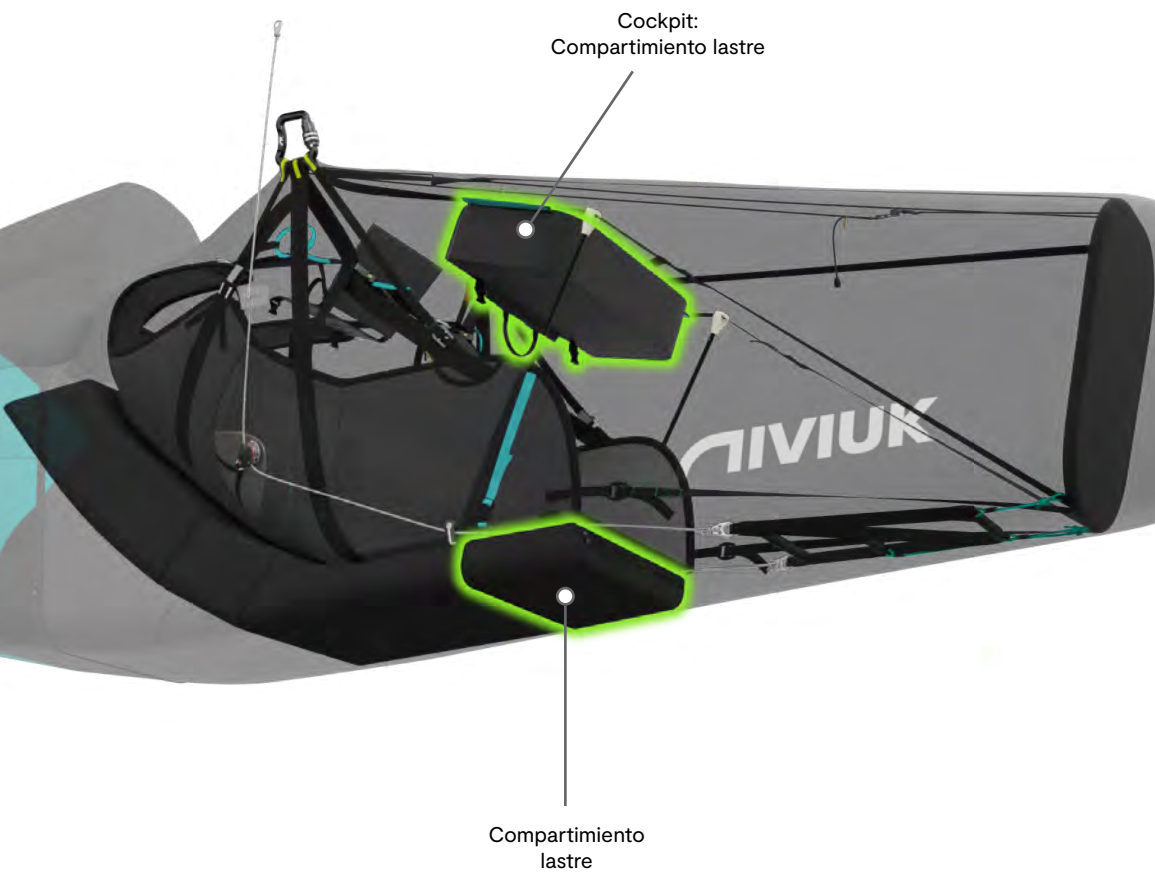
21

8.1 MATERIALES DE LA SILLA	21
8.2 COMPATIBILIDAD	21
8.3 HOMOLOGACIÓN	21

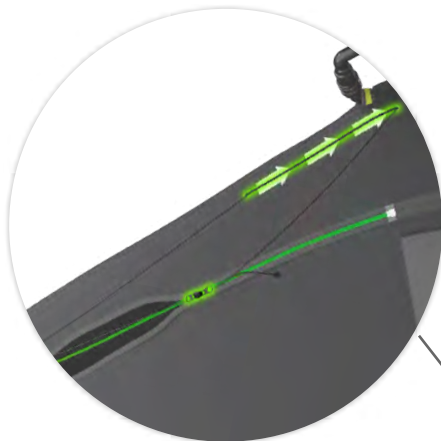
1. CARACTERÍSTICAS GENERALES

1.1 VISIÓN GENERAL DE LA SILLA





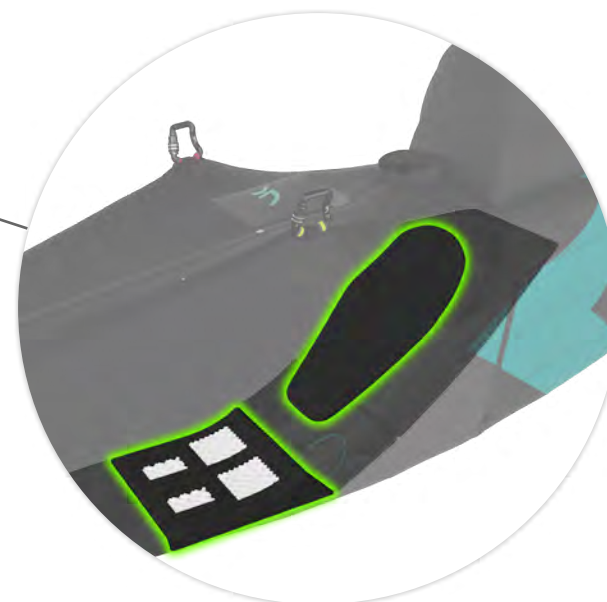
Sistema de cierre
del carenado



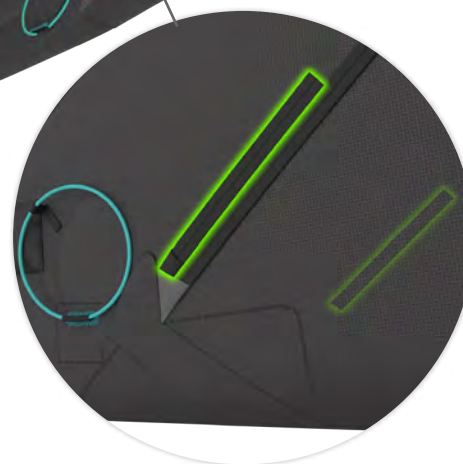
Cockpit externo
opcional



Protección
ORIKAMI



Bolsillos para el paracaídas
de frenado



1.2 VIDEO TUTORIAL

Consulta el videotutorial con la explicación de todas las características y funcionalidades de la silla en nuestro canal de Youtube.

[Video tutorial](#)



1.3 DATOS TÉCNICOS

		S	M	L
Peso	kg	9,3	9,5	9,8*
Altura piloto	cm	160-173	170-183	180-195
Longitud espalda	cm	64	64	68
Base asiento	Ancho	cm	34	36
	Largo	cm	40	43
Volumen del lastre	L	10-12	10-12	10-12
Volumen de cockpit	L	6-7	6-7	6-7
Volumen bolsillo bajo asiento	L	6-7	6-7	6-7
Volumen bolsillo trasero	L	17-18	17-18	17-18
Volumen compartimiento paracaídas	L	6 (x2)	6 (x2)	7 (x2)
Distancia del mosquetón	cm	45-57	45-57	45-57
Carga máxima	kg	120	120	120
Homologación		EN	EN	EN
Homologación protección		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

* Pendiente de confirmación.

El peso total de la silla puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



Tabla de rango de peso y altura



! Es necesario probarla!
Puede variar en función de la largada de las piernas y la espalda.

1.4 ¿PARA QUIÉN HA SIDO DISEÑADA?

Competición

Su forma estilizada y optimizada aerodinámicamente aumentará el rendimiento de tus vuelos de competición. Aerodinámica y performante: Se han realizado minuciosas simulaciones aerodinámicas para optimizar el flujo del aire y la forma aerodinámica. El resultado es esta nueva silla híbrida, mucho más optimizada y performante que un arnés clásico. La forma de la cola integra la cabeza y los hombros del piloto para evitar la generación de turbulencias.

Cross-Country

Pasa al siguiente nivel de XC. Su gran confort y estabilidad te permitirán recorrer largas distancias con total comodidad.

- **Comodidad: estructura 3D**

La estructura del asiento se ha diseñado en 3D para obtener el máximo confort y que consiga adaptarse perfectamente a la forma del cuerpo. Podrás estar volando durante horas y te parecerá que estás en el sofá de tu casa.

- **Sistema ABS optimizado**

La triangulación ofrece una gran estabilidad sin comprometer las sensaciones transmitidas al piloto en vuelo. El equipo de I+D se ha centrado mucho en que la DRIFTER 2 consiguiera un buen equilibrio entre estabilidad y pilotaje.

- **Ergonomía**

Se ha mantenido la forma de un arnés clásico, pero aumentando su rendimiento al máximo. Esta silla no cambiará los hábitos de pilotaje del piloto, pero seguro que cambiará sus vuelos.



1.5 PROCESO DE DISEÑO

El equipo NIVIUK ha realizado un trabajo extensivo y meticuloso. Se han hecho distintos ajustes como consecuencia de las pruebas de vuelo de los distintos prototipos. Se han probado en todo tipo de condiciones de vuelo. Este intenso trabajo de desarrollo de una silla innovadora y moderna ha sido posible gracias a la experiencia de nuestro equipo. Todos los productos NIVIUK pasan una minuciosa inspección final.

2. DESEMPAQUETADO Y MONTAJE

2.1 MONTAJE DEL ARNÉS

Antes de tu primer vuelo, recomendamos que los primeros ajustes de la silla se realicen mediante un simulador de vuelo.

Coloca la silla y cuélgala usando los mosquetones. A continuación, ajústala con las cintas regulables a tus preferencias y condiciones.

Para ajustarse al cuerpo de cada piloto, se han incorporado varias cintas regulables muy fáciles de usar. En la DRIFTER 2, la cinta ventral es regulable y las hombreras también se pueden ajustar. También dispone de cintas regulables en el dorsal y la lumbar para adaptar el ángulo y el arnés a la morfología del piloto.

2.2 CONEXIÓN VELA-SILLA

La DRIFTER 2 tiene dos mosquetones principales que deben estar conectados a la vela. El mosquetón de la derecha tiene que estar conectado a la banda derecha de la vela, ambos de color verde. Así pues, el mosquetón de la izquierda tiene que estar conectado a la banda izquierda, ambos de color rojo. También puedes ajustar el ángulo del respaldo y de las hombreras.



2.3 AJUSTES DE LA SILLA

• Posición del piloto

La DRIFTER 2 puede ajustarse para regular el ángulo del piloto en su eje. Este ángulo puede variar ajustando las cintas dorsales interiores que correspondan.

También puedes ajustar el ángulo del respaldo y de las hombreras.

• Cinta ventral

La cinta ventral interna, que controla la distancia entre los dos mosquetones, puede ajustarse en vuelo de 50 a 57 cm. Para el primer vuelo con la DRIFTER 2, sugerimos que la cinta esté a una largaria intermedia, para después ajustar la opción más acorde a tus necesidades. El ajuste óptimo dependerá del tipo de vela que se esté usando con la DRIFTER 2. Cuando el ventral está más cerrado, la estabilidad es mayor. No obstante, apretar la cinta en exceso puede influir en el efecto “twist”. Y una amplia distancia entre los mosquetones aumenta la capacidad de giro.



• Hombreras

La regulación de las hombreras dependerá de la altura del piloto. Para hacerlo óptimamente, siéntate recto con la ventral y las perneras cerradas, y ajusta simétricamente las hombreras. Las hombreras se pueden ajustar a tus preferencias tirando de la cinta azul.

• Perneras

En la DRIFTER 2 se pueden ajustar las perneras. Debe hacerse antes del despegue y una vez tienes las perneras ya cerradas. Entonces, bajas el protector de licra que las envuelve y puedes ajustar la longitud con las cintas regulables.

• Carenado

El carenado puede ajustarse al tamaño de las piernas del piloto gracias a las cintas situadas en los laterales interiores del carenado. Un buen ajuste del carenado es esencial para el confort del piloto durante el vuelo. Ajústalo en un simulador de vuelo antes de tu primer vuelo.

⚠ ATENCIÓN: Para cerrar el carenado, es importante que cierres la parte superior de la silla antes del despegue, es decir, la parte que cubre tu torso. Y debes dejar la cremallera encarada hacia la parte inferior, es decir, hacia tus piernas. Una vez hayas despegado y estés en vuelo, debes cerrar la cremallera del carenado completamente.

Sistema de apertura/cerrado inteligente del carenado

El carenado se cierra con un nuevo sistema de cremallera. Es muy fácil de abrir y cerrar, gracias a un sistema accesible de “línea de retorno”, donde tirando de una cuerda la cremallera se desliza como si fuera una persiana. Una vez cerrado, también se puede abrir fácilmente con los pies. El viento lateral no entra dentro del carenado, favoreciendo así la estabilidad y el rendimiento.

• Acelerador

La DRIFTER 2 viene equipada con un acelerador. Es importante ajustar la silla antes de ajustar el acelerador, ya que su ubicación depende del posicionamiento de las piernas.

Antes de tu primer vuelo, utiliza un simulador de vuelo para ajustar el acelerador.

Cuelga la silla y adopta tu posición de vuelo para ajustarla de forma simétrica en ambos lados. Si los ajustes son demasiado cortos, puede provocar una tensión constante en el sistema de aceleración y podría ser peligroso. Ten en cuenta que siempre es preferible que el acelerador esté ajustado con exceso de longitud.



2.4 INSTALACIÓN DE LA PROTECCIÓN

La DRIFTER 2 incluye una nueva protección híbrida, extrafina y de espuma bajo el asiento. Esta innovadora protección ha sido optimizada para favorecer la forma aerodinámica de la silla. También tiene una capa de espuma en la espalda, a modo de protección.

Para instalarla, debes acceder bajo la tabla del asiento, abrir la cremallera del compartimiento de la protección e insertar la protección con la orientación de la forma adecuada.

ORIKAMI: Tecnología de protección de alta eficiencia

Orikami* es la nueva y revolucionaria tecnología de protección desarrollada por el equipo de I+D de Niviuk.

Se ha incorporado en la protección de nuestra nueva silla DRIFTER 2, y es la más delgada (solo 5,5 cm de grosor) y eficiente del mercado.

Su desarrollo e inspiración tecnológica se basan en el arte japonés del origami, ya que la estructura se pliega sobre sí misma para absorber y dispersar la energía durante un impacto.

Después del impacto, el protector vuelve a su forma original. Se ha homologado según los estándares EN y LTF, lo que significa que puede resistir varios impactos sin necesidad de reemplazarlo.

A diferencia de otros protectores, el Orikami incorporado no gira ni se desplaza de la matriz de espuma cuando se produce un impacto oblicuo o lateral.

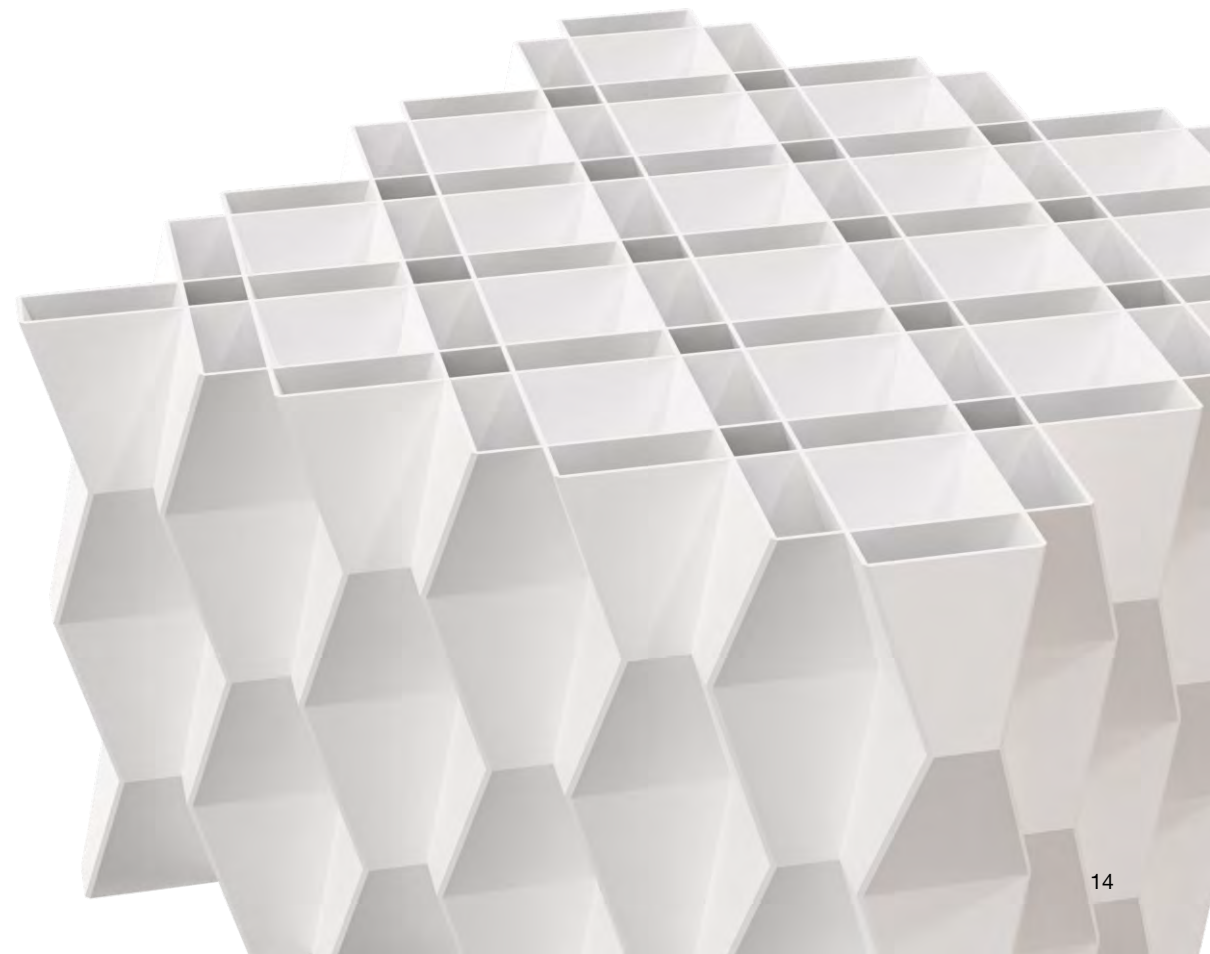
Diseñado para los pilotos, desarrollado para la seguridad y concebido para la tranquilidad.

Seguridad en un amplio rango de velocidades: es una tecnología de protección muy efectiva que protege al piloto de exposiciones a impactos perjudiciales en una amplia variedad de situaciones de vuelo, desde choques de baja intensidad hasta choques de alta intensidad.

Absorbe y dispersa la energía durante un impacto: la energía del impacto se absorbe gracias a que la estructura experimenta una deformación por pandeo elástico, en vez de una deformación plástica.

El rebote después del impacto es menor, en comparación con otras soluciones similares que ya están en el mercado.

Diseñada para más de un uso, recuperando su forma y características después de cada impacto.

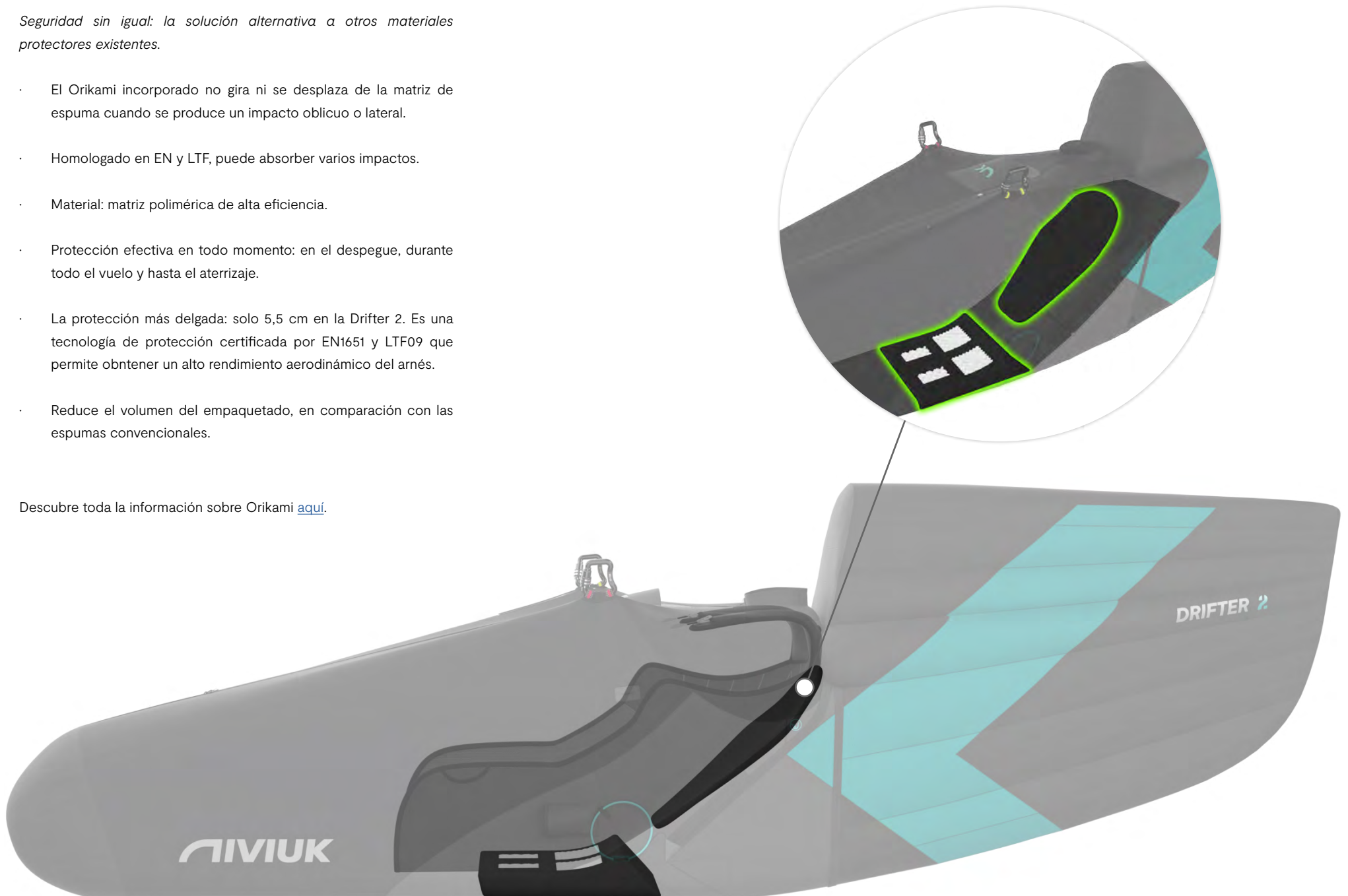


* Patente pendiente.

Seguridad sin igual: la solución alternativa a otros materiales protectores existentes.

- El Orikami incorporado no gira ni se desplaza de la matriz de espuma cuando se produce un impacto oblicuo o lateral.
- Homologado en EN y LTF, puede absorber varios impactos.
- Material: matriz polimérica de alta eficiencia.
- Protección efectiva en todo momento: en el despegue, durante todo el vuelo y hasta el aterrizaje.
- La protección más delgada: solo 5,5 cm en la Drifter 2. Es una tecnología de protección certificada por EN1651 y LTF09 que permite obtener un alto rendimiento aerodinámico del arnés.
- Reduce el volumen del empaquetado, en comparación con las espumas convencionales.

Descubre toda la información sobre Orikami [aquí](#).

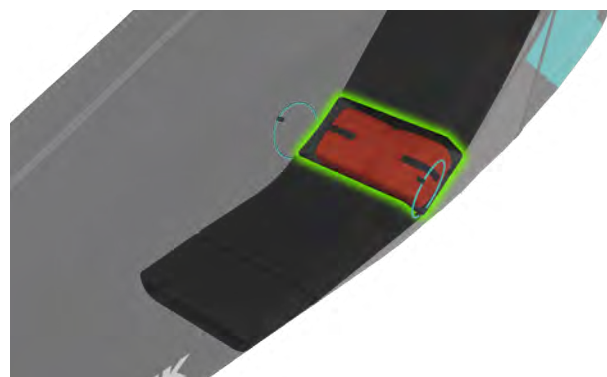


2.5 INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS DE EMERGENCIA

La DRIFTER 2 tiene espacio para dos paracaídas de emergencia integrados, ambos colocados en la parte trasera del respaldo y de fácil acceso. Hemos incidido en la seguridad y confortabilidad del piloto integrando el compartimiento del paracaídas en la silla. Con ello, el uso diario del arnés es mucho más cómodo y práctico.

⚠ ATENCIÓN: El paracaídas debe quedar fijo dentro del contenedor. Si queda demasiado suelto, existe la posibilidad que se gire o que los suspenes o la banda queden mal colocados dificultando o impidiendo su extracción.

Tu seguridad depende de que el paracaídas esté instalado correctamente. Este proceso debe llevarse a cabo con cuidado y por ello recomendamos que sea realizado por personal cualificado.

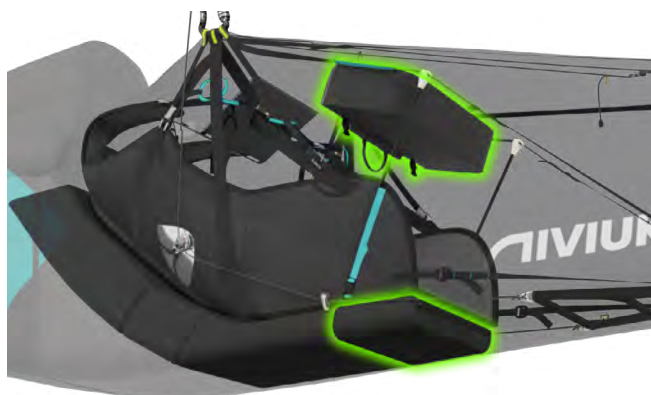


2.6 COCKPIT

La DRIFTER 2 tiene dos cabinas, una para llevar lastre en caso de que sea necesario; y otra para poner los instrumentos de vuelo.

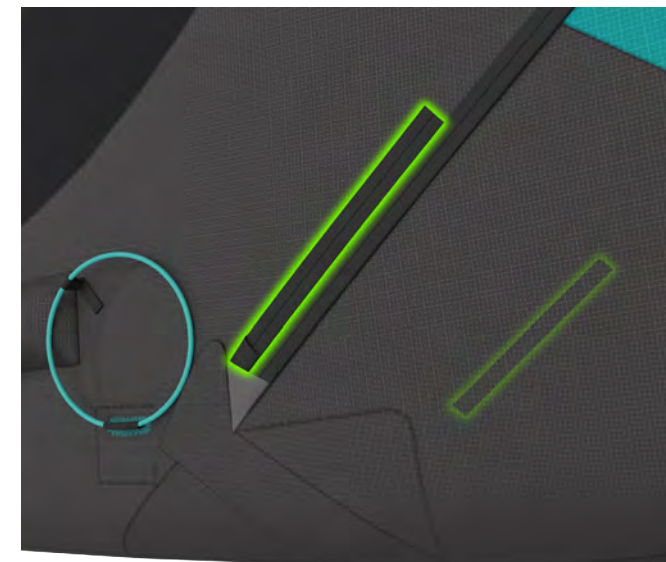
Los instrumentos están debajo de una ventana antirreflejante y son muy fáciles de ver y acceder, gracias a una cremallera que se puede abrir en vuelo o introduciendo los brazos por las entradas laterales. Este cockpit mide 28 cm de largo y 17 cm de alto.

También existe un tercer cockpit opcional para los instrumentos, que se encuentra en el exterior de la silla y no tiene ventana. Va adjunto al arnés mediante los mosquetones, con clips e imanes.



2.7 BOLSILLO PARA EL PARACAÍDAS DE FRENADO

La silla incluye un bolsillo trasero, accesible tanto desde la derecha como de la izquierda, para poder integrar el paracaídas de frenado.



2.8 ACCESORIOS OPCIONALES

- Lastre
Se puede añadir lastre en el arnés de forma muy sencilla, ya sea en el compartimiento de bajo el asiento o en el cockpit destinado para ello. En total, la DRIFTER 2 tiene una capacidad de lastre entre 10 y 12 L.
- Camelbak
- Drink tube
- Tubo de orina

3. EN VUELO

3.1 REVISIONES ANTES DEL VUELO

Para contar con la máxima seguridad, revisa completa y detalladamente tu equipo antes del vuelo, y repite la misma secuencia antes de cada vuelo.

Revisa los siguientes aspectos:

- Que la silla o los mosquetones no presentan daños visibles que puedan tener repercusión en el vuelo.
- Que todos los anclajes, cintas y cremalleras están cerrados. Los anclajes deben encajar cuando los cierres y mantenerse cerrados (un breve tirón lo puede verificar). Ten especial cuidado en zonas nevadas o arenosas.
- Que el parapente está correctamente conectado al arnés y ambos mosquetones están asegurados por sus mecanismos de cierre.
- Que todos los bolsillos están correctamente cerrados y los objetos que cuelgan de la silla están asegurados/atados.
- Que los contenedores de los paracaídas estén debidamente cerrados.
- Que las asas de extracción estén completamente insertadas en los bolsillos.

3.2 DESPEGUE

Asegúrate de que las condiciones meteorológicas se adaptan a tu nivel. Si tomas la decisión de volar, ponte el arnés y asegúrate que el sistema de cierre está perfectamente anclado/cerrado. Tu vida depende de ello.

Antes de despegar, repite siempre la misma secuencia en el revisado para garantizar tu seguridad.



ATENCIÓN: mantente alejado del relieve de las montañas si tienes que usar las manos para sentarte en el arnés. Siempre tienes que mantener las manos en el freno cuando estás cerca del terreno.

Si necesitas las manos para sentarte correctamente en el arnés, prueba otro ajuste colgando la silla en un simulador de vuelo.

3.3 ATERRIZAJE

Antes de aterrizar, desliza tus piernas hacia delante en la silla y adopta una posición como si estuvieras de pie en el aire. Nunca aterrices con la posición de estar sentado, es muy peligroso para tu espalda.

Levantarse antes de aterrizar es un sistema de seguridad activo y es mucho más efectivo que el sistema pasivo de la protección en el respaldo. No es necesario ajustar la silla antes de aterrizar. Simplemente estira tus piernas, como si estuvieras de pie, sácalas del carenado y prepárate para aterrizar.

3.4 VOLAR ENCIMA DEL AGUA Y ATERRIZAR EN EL AGUA (AMERIZAR)



ATENCIÓN: Volar por encima del agua durante un vuelo XC o SIV expone al piloto en riesgo de aterrizar en el agua. Esta situación puede ser muy peligrosa y llevar un chaleco salvavidas durante un curso SIV es esencial. Recomendamos evitar esta situación siempre que sea posible.

Justo después de amerizar, la protección de espuma de la silla flota y hay riesgo de que el piloto se quede bajo el agua. El piloto debe llevar un chaleco salvavidas para evitar esta situación. Antes de caer, se recomienda desatar los anclajes sin comprometer la seguridad, y tener el tiempo necesario para salir rápidamente de la silla y evitar un posible ahogo. De esta manera, se podrá acceder al bote de rescate con más facilidad.

Si al caer al agua el arnés llega a mojarse, las protecciones y la silla deben sacarse del agua para proceder a un secado completo.

Los paracaídas también deben desplegarse para secarse completamente. Una vez secos, se vuelven a plegar debidamente y se instalan en la silla de nuevo. Ver la sección “*Instalación del paracaídas de emergencia*”.

No almacenes tu material si sigue mojado o húmedo y espera a que se seque del todo.

3.5 MOCHILA Y EMPAQUETADO

La mochila recomendada para transportar tu DRIFTER 2, ya sea con la vela Icepeak X-One o Peak, es la Kargo 220. Esta mochila no se incluye por defecto con la entrega de la silla, pero es recomendable su compra. Nos permite transportar todo el equipo cómodamente y sin problemas de espacio.



4. TIPOS DE VUELOS

4.1 REMONTE CON TORNO

- La DRIFTER 2 puede usarse para vuelos de remonte con torno.
- La fijación del sistema de torno se realiza mediante el mosquetón principal de la banda, pues es donde se ata la vela.

4.2 TÁNDEM

- La DRIFTER 2 no es recomendable para vuelos biplaza.

4.3 ESPECIAL

- La DRIFTER 2 no ha sido diseñada para el vuelo acrobático y no recomendamos su uso en este tipo de vuelo.
- Se consideran maniobras extremas o acrobáticas todas aquellas que impliquen un pilotaje fuera del vuelo normal. Para aprender de forma segura las maniobras acrobáticas, se debe asistir a los cursos sobre el agua impartidos por un equipo de profesionales.



5. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

5.1 MANTENIMIENTO

- La DRIFTER 2 es muy robusta y te asegurará muchas horas de vuelo. Se han usado materiales clásicos de calidad excelente.
- El carenado está hecho con una licra de alta calidad (elástica, cortavientos y resistente); y la cola está hecha con D70, un material ligero con mucha resistencia al desgarro.
- Recomendamos revisar la silla después de cada impacto, mal aterrizaje o despegue, también en caso de que presente signos de desgaste o posibles daños.
- Recomendamos que cada dos años la silla sea revisada por un taller oficial y que se sustituyan los mosquetones.
- Para reducir al máximo el desgaste o deterioro de la silla, es importante evitar arrastrarla por el suelo, por encima de piedras o superficies abrasivas.
- No se debe exponer innecesariamente a luz solar, fuera de las actividades normales de vuelo.
- Siempre que sea posible, evita que la silla esté en contacto con la humedad y el calor.
- Almacena todo tu equipo de parapente en un lugar fresco y seco, no lo guardes nunca cuando esté mojado o húmedo.
- Mantén tu silla tan limpia como sea posible, lavando regularmente la suciedad con un cepillo de plástico y/o un paño mojado. Si la silla está muy sucia, lávala con agua y un jabón suave. Deja secar la silla en un área bien ventilada y no la expongas directamente al sol.

5.2 ALMACENAJE

- Guarda tu equipo en un lugar fresco, seco y sin contacto con disolventes, combustibles o aceites.
- No se recomienda guardarlo en el maletero del coche, ya que las temperaturas al sol pueden ser muy elevadas. Por ejemplo, una mochila al sol puede llegar a los 60°C en su interior.

- NO se debe aplicar peso encima del equipo.
- Al guardar la silla en una mochila, hay que evitar que se deforme. No hay que guardarla si está mojada. No hay que usar detergentes. Hay que secar el arnés en un espacio aireado. Si tu paracaídas se moja (por ejemplo, si caes en el agua) hay que sacarlo de la silla, secarlo y plegarlo antes de volver a colocarlo en el contenedor.
- Se recomienda que cualquier reparación y/o sustitución de los componentes de la silla se realicen únicamente por el fabricante o personal autorizado. Solo el fabricante y los reparadores profesionales usarán materiales y técnicas que asegurarán una correcta funcionalidad de la silla, según su homologación.

5.3 REVISIONES I CONTROLES

Además de los chequeos preventivos antes de cada vuelo, la DRIFTER 2 debe ser revisada a conciencia y en profundidad cada vez que se realice un plegado del paracaídas, normalmente una vez al año. Las revisiones adicionales deben ser realizadas después de cada impacto,



mal aterrizaje o despegue, también en caso de que la silla presente signos de desgaste o posibles daños.

Cada 2 años o 100 horas de vuelo tu silla debe ser revisada por un taller profesional.

Busca siempre consejo profesional en caso de duda. Las siguientes revisiones son necesarias:

- Revisión del webbing, cintas y anclajes en busca de posibles daños, especialmente en las áreas que no se ven fácilmente, como las de los puntos de anclaje de la zona interior del mosquetón.
- Todas las costuras deben estar intactas y cualquier anomalía tiene que ser atendida y corregida inmediatamente.
- Los mosquetones principales de aluminio se deben reemplazar como mínimo cada dos años o a las 500 horas de vuelo, o bien si han sufrido cualquier tipo de daño. Los impactos pueden crear roturas indetectables que, bajo una carga continua de peso, pueden derivar en fallos estructurales.

5.4 REPARACIONES

Únicamente el fabricante o personal cualificado y autorizado pueden realizar reparaciones en tu silla DRIFTER 2. Es la única forma de garantizar que los materiales usados serán los adecuados y de que se apliquen las técnicas de reparación correctas, sin dañar el producto.

Si no estás cualificado para ello, no intentes reparar el arnés por tu cuenta.

5.5 NIVIUK SERVICE

Niviuk Service es nuestro taller oficial que ofrece un servicio de calidad, basado en el cuidado y mantenimiento de los equipos de vuelo. Gracias a los conocimientos, tecnologías y procedimientos que hemos adquirido al largo de nuestra trayectoria, podemos reparar cualquier equipo de vuelo.

Queremos garantizar la seguridad y perdurabilidad de tu nuevo producto, con que nuestro taller oficial es el sitio perfecto para revisarlo y/o repararlo.

Cada dos años, tu equipo debe ser chequeado por un profesional.

Para más información, puede consultar [la sección Niviuk Service](#) en nuestra página web.

5.6 REGISTRO DEL PRODUCTO

Puedes registrar tu nueva silla DRIFTER 2 en la página web de Niviuk, en [la sección de My Niviuk](#) y disfrutar de sus beneficios.

6. SEGURIDAD Y RESPONSABILIDAD

El vuelo libre en parapente se considera un deporte de alto riesgo donde la seguridad final depende de quién lo practica.

Un mal uso del equipo puede provocar al piloto lesiones irreversibles e incluso la muerte. Los fabricantes o distribuidores no se hacen responsables de cualquier acto o accidente como consecuencia de la práctica de este deporte.

No debes volar este equipo si no estás habilitado para ello. No debes aceptar consejos ni cursos de nadie que no esté certificado como instructor.

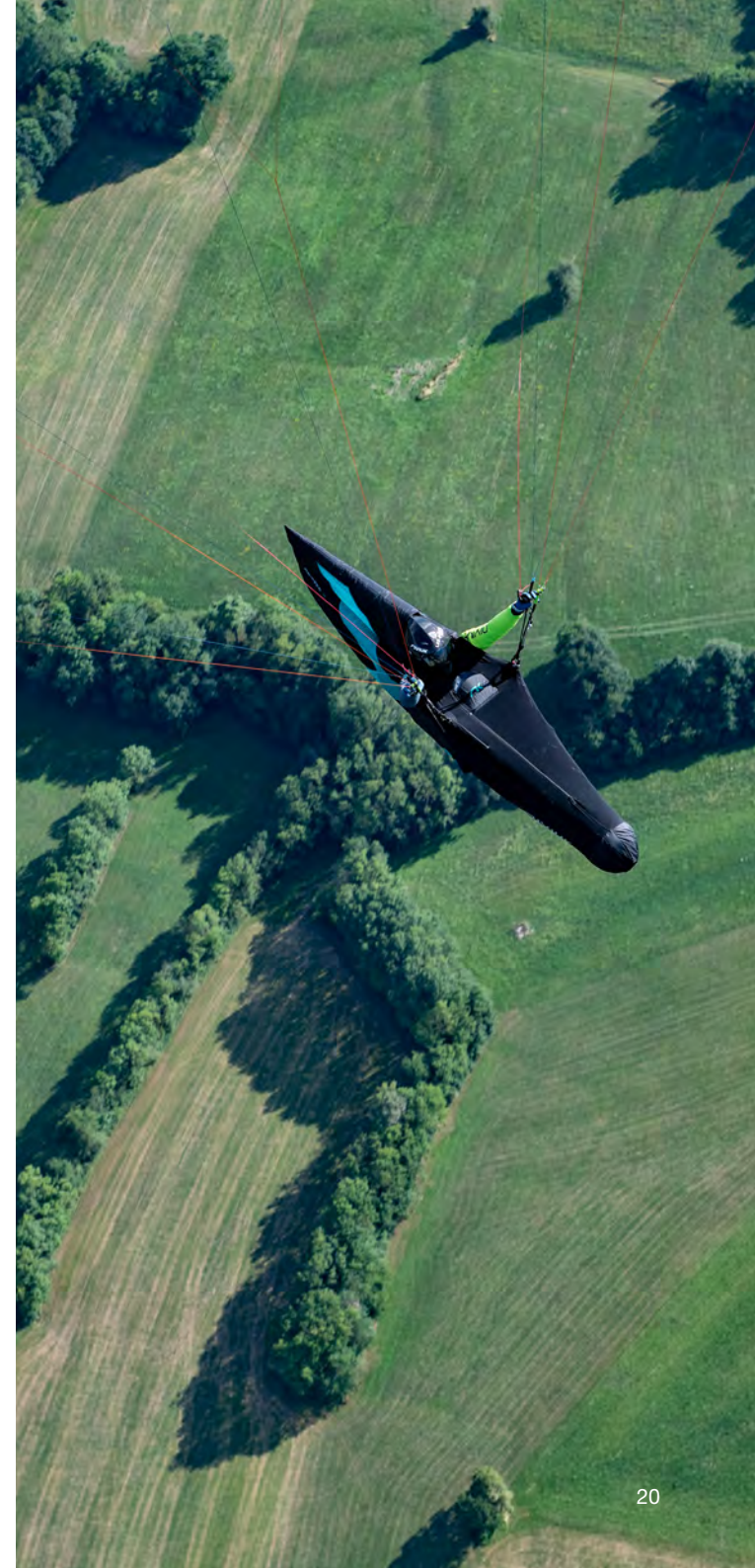
7. GARANTÍA

Todo el equipo y sus componentes tienen una garantía de 2 años contra todo defecto de fabricación.

La garantía no cubre ni el mal uso ni el desgaste normal de los materiales.

Cualquier modificación realizada al arnés o a sus componentes invalida la garantía y la homologación.

Si percibes algún defecto en tu silla, contacta con Niviuk inmediatamente para una revisión más completa.



8. ESPECIFICACIONES









8.1 MATERIALES DE LA SILLA



Cola	D70
Carenado	Respira Waterproof Black
Cuerpo	N66 210D DIA R/S
Conexiones principales	Polyester Webbing 25T (SP3 25 180 590)

8.2 COMPATIBILIDAD



DRIFTER


	ARTIK 6 EN/LTF C	
	ARTIK RACE EN C	
	PEAK 6 EN/LTF D	
	ICEPEAK X-ONE CCC	

-  **Recomendado:** ideal para tu vela
-  **Compatible:** apta para tu vela, acorde a tus preferencias

8.3 HOMOLOGACIÓN

Encontrarás todas las homologaciones en la [página del producto DRIFTER 2](#).

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes


paragliding by air turquoise

Paragliding Harness - EN

Inspection number :	PH_364.2022	
Manufacturer :	Niviuk Gliders	
Model and size :	Drifter 2 M	
Maximum pilot weight [kg] :	120	
Integrated container for rescue system:	Yes	
If Yes. Volume of the container [cm ³] :	3500 min	8000 max
Serial number:	
Production date (year / month) :	

Harness protector (impact pad)

Impact pad type:	Hybrid
Impact pad integrated:	No
Impact pad number:	PH_364.2022
If not integrated : Manufacturer	Serial number:
Production date (year / month) :

Warning : Read the operating manual before using this equipment!

A sample has been tested and certifies its conformity with the following standards: **EN1651:2018+A1:2020** and **EN12491:2015+A1:2021**. This model corresponds with the tested sample and its airworthiness.

Rev 03 | 04.03.2022 | ISO 94.23b



Niviuk Paragliders

C/ Del Ter 6 - D

17165 La Cellera de Ter - Girona - Spain

+34 972 422 878 | info@niviuk.com

www.niviuk.com