



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE



D S A C

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0

- a) Construction en série : B - autres cas : A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	KOUVAR 3 - 16		
Constructeur	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.		
Adresse	Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE		

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voiture	
60 kg	125 kg	Fabricant	Modèle/Référence
		NIVIUK	KOUVAR
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat
Manuel KOUVAR 3	Manuel KOUVAR 3		Résistance minimale d'ancrage
16 m ²	1000 daN		
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximale: 36cv		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 22 Octobre 2019

Benoit PINON
DSACINO
Chef du pôle navigabilité

Visa de l'autorité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE



DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	KOUGAR 3 - 18		
Constructeur	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.		
Adresse	Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE		

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voiture	
		Fabricant	Modèle/Référence
65 kg	140 kg	NIVIUK	KOUGAR 3
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat
Manuel KOUGAR 3	Manuel KOUGAR 3		Résistance minimale d'ancrage
18 m ²	1000 daN		
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximale: 36cv		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 22 Octobre 2019

Benoit PINON
DSAC/NO

Visa de l'autorité
Chef du pôle navigabilité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE



DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	KOUGAR 3 - 20		
Constructeur	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.		
Adresse	Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE		

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues		n/a		
Options prévues		n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
70 kg	155 kg	NIVIUK	KOUGAR 3	
Référence manuel d'utilisation		Référence manuel d'entretien		Surface à plat
Manuel KOUGAR 3		Manuel KOUGAR 3		20 m ²
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP		Puissance maximale: 36cv		Résistance minimale d'ancrage

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 22 Octobre 2010

Benoit PINON
DSAC/DSACMO

Visa de l'autorité
Chef du pôle navigabilité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE



DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	KOUGAR 3 - 23		
Constructeur	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.		
Adresse	Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE		

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues		n/a		
Options prévues		n/a		
Masse minimale		Masse maximale		Voiture
80 kg		175 kg		Fabricant Modèle/Référence
Manuel KOUGAR 3		Manuel KOUGAR 3		KOUGAR 3
Référence manuel d'utilisation		Référence manuel d'entretien		Surface à plat Résistance minimale d'ancrage
Manuel KOUGAR 3		Manuel KOUGAR 3		22,50 m ² 1000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP		Puissance maximale: 36cv		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Benoit PINON
Document établi le : 22 Octobre 2019

Visa de l'autorité
Chef du pôle navigabilité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE



DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	KOUGAR 3 - 25	
Constructeur	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.	
Adresse	Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE	

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues		n/a		
Options prévues		n/a		
Masse minimale		Masse maximale		Voiture
				Fabricant Modèle/Référence
90 kg		195 kg		NIVIUK KOUGAR 3
Référence manuel d'utilisation		Référence manuel d'entretien		Surface à plat Résistance minimale d'ancrage
Manuel KOUGAR 3		Manuel KOUGAR 3		25 m ² 1000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP		Puissance maximale: 36cv		

Pour le Ministre chargé de l'aviation civile
Document établi le : 22 Octobre 2019

Visa de l'autorité **Chef du pôle navigabilité**

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :

signature et cachet de l'entreprise



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE



DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0	1	S F 0 3 4 9 9	E	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A
- b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
- c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
- d) Code de l'autorité aéronautique
- e) Numéro d'ordre
- f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	KOUGAR 3 - 28
Constructeur	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.
Adresse	Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues		n/a			
Options prévues		n/a			
Masse minimale		Masse maximale		Voilure	
100 kg		215 kg		Fabricant	Modèle/Référence
Référence manuel d'utilisation		Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
Manuel KOUGAR 3		Manuel KOUGAR 3		28 m ²	1000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP		Puissance maximale: 36cv			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Benoit PINON
Document établi le : 22 Octobre 2019

Visa de l'autorité
Chef du pôle navigabilité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise